

2020 制造规划新油漆附装线项目

竣工环境保护验收意见

2018 年 11 月 19 日，东风康明斯发动机有限公司根据 2020 制造规划新油漆附装线项目竣工环境保护验收监测报告书并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

项目位于襄阳高新技术产业开发区东风汽车大道 9 号，项目为技改项目，位于东区厂房内。主要建设内容为东区拆除现有 BD 装配线，新建 12 万台(套)D、L 系列涂装、附装线及配套的环保工程。

2、建设过程及环保审批情况

2017 年 4 月，东风康明斯发动机有限公司委托襄阳众鑫缘环保科技有限公司编制了《东风康明斯发动机有限公司国六发动机生产线改造项目环境影响报告书》，2017 年 7 月 27 日襄阳高新区行政审批局出具了该项目的环评批复。2017 年 7 月项目开工建设。2018 年 8 月，项目试运行。

3、投资情况

项目实际总投资 17028.3 万元，环保投资 584 万元。

4、验收范围

东区新建 12 万台(套)D、L 系列涂装、附装线及其环保工程。

二、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》、《关于印发制浆造纸等十四个行业建设项目重大变动清单的通知》，项目未发生重大变更。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

本项目运营期污水的主要来源为新建喷涂线喷漆废水和前处理废水，废水预处理后，集中至厂污水处理站统一处理，达到 GB8978-1996 三级标准后进入东风公司襄阳热电厂，达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 B 标准要求后由顺正河排入小清河。

2、废气

项目运营期大气的主要污染源为喷漆废气和烘干废气。

喷漆废气通过水幕除漆后，与烘干废气合并，一同进入“三级过滤+沸石四转轮吸附+热解析+RTO 燃烧系统”处理后，通过排气筒 15 米高空排放。

3、噪声

项目主要噪声源为地下室风机、配电房各种机械设备所产生的噪声。

项目选择低噪声设备，采取加隔音罩、减震等措施，并利用厂房及绿化屏蔽以降低噪声。新增喷漆设备等高噪声源设置单独密闭的喷漆间。

4、固体废物

项目产生的固废主要为生产工艺产生的固废和生活垃圾。项目生产工艺固废包括：废油、槽液沉渣、漆渣、气浮隔油浮渣及污泥，交由襄阳金力环保工程有限公司处理。生活垃圾委托环卫部门统一清运。

四、环境保护设施调试效果

1、废水

验收监测期间，厂区东区污水站废水排口的 pH 平均值（下同）、COD 浓度、SS 浓度、磷酸盐浓度、石油类浓度、阴离子表面活性剂浓度、总锌浓度、氨氮浓度，均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准。

2、废气

(1) 有组织废气验收监测期间，新建涂装车间的喷漆、烘干废气中挥发性有机物、二甲苯、颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最大排放浓度和最大排放速率均可以满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中表 2 二级排放标准。

挥发性有机物满足《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准(广东)》(DB44/816-2010)标准要求。

(2) 厂界无组织废气验收监测期间,厂界处无组织废气中总挥发有机物(标准参照非甲烷总烃)、非甲烷总烃的最大浓度排放均可满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中表 2 无组织排放监控浓度限值。

3、厂界噪声

项目在验收监测期间,边界噪声昼间监测值范围为 57.1~62.5dB(A), 夜间监测值范围为 50.4~54.2dB(A), 均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准限值要求。

4、固体废物

项目产生的废油、槽液沉渣、漆渣、气浮隔油浮渣及污泥,交由襄阳金力环保工程有限公司处理。生活垃圾委托环卫部门统一清运。对环境影响较小。

五、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,该项目符合验收合格条件。

六、建议及要求

- 1、补充环境管理制度调查,说明企业日常自行监测情况和设施运行情况。
- 2、危废暂存间需严格按照标准设置,危废铭牌需包括危废类型、代码等内容。
- 3、进一步加强日常环境管理,减少无组织废气排放。

七、验收人员信息

验收工作组成员名单及信息附后。

东风康明斯发动机有限公司

2018 年 11 月 21 日

2018.11.21

李伟
孙晓峰